CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 07
DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 07
DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJECTO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
13 DE NOVIEMBRE DE 2025

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	13/11/2025	Versión Uno
002	18/06/2026	Versión Dos

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABRORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	Armando Caicedo Residente de obra Rio Negro	**ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ** Director de Obra Almeidas	**ORLANDO RODRIGUEZ ROZO** Director de Obra Ubaté	**Cindy Ramos** Directora de obra de Rio Negro

	REVISÓ:	APROBÓ:
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA GUALTEROS Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

CONSORCIO
901.902.786-1

TABLA DE CONTENIDO

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL 7
2. INTRODUCCIÓN 8
3. OBJETIVOS 9
   3.1 Objetivo General 9
   3.2 Objetivo Específico 9
4. ANTECEDENTES 9
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 11
   5.1 Localización de los tramos después de las visitas 13
6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 16
   6.1 Características técnicas del proyecto 16
   6.2 Actividades ejecutadas en el mes 16
   6.3 Provincia de Ubaté 18
      6.3.1 Frente de Obra Susa 18
      6.3.2 Intervención de alcantarillas 18
      6.3.3 Resumen de Avance de Obra 18
      6.3.4 Registro fotográfico del avance de las obras 21
      6.3.5 Frente de Obra Simijaca 26
      6.3.6 Estabilización química de la rasante 26
      6.3.7 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra 26
      6.3.8 Estado del clima 28
      6.3.9 Registro fotográfico del avance de las obras 29
   6.4 Provincia de Rionegro 33
      6.4.1 Frente de Obra La Palma 33
      6.4.2 Actividades ejecutadas 33

6.4.3 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra 35
6.4.4 Condiciones climáticas 36
6.4.5 Registro fotográfico del avance de las obras 37
6.5 Provincia de Almeidas 42
6.5.1 Frente De obra Chocontá 42
6.5.2 Actividades ejecutadas 43
6.5.3 Frente de obra Manta 43
6.5.4 Actividades ejecutadas 43
6.5.5 Estado general del clima 45
6.5.6 Registro fotográfico del avance de las obras 46
7. ASPECTOS FINANCIEROS 49
7.1 Presupuesto oficial 49
7.1.1 Presupuesto de obra 49
7.1.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 50
7.2 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 54
8. Modificaciones de obra 55
8.1 Avance físico 56
1.2 Seguimiento a la inversión del Anticipo 65
9. Conclusiones 67

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Tramos viales del lote 2 11
Tabla 2. Personal de Trabajo en Susa- Provincia de Ubaté 17
Tabla 3. Maquinaria y Equipo en Susa- Provincia de Ubaté 17
Tabla 4. Estado del tiempo en Susa- Provincia de Ubaté 18
Tabla 5. Personal de Trabajo en Simijaca - Provincia de Ubaté 24
Tabla 6. Maquinaria y equipo en Simijaca - Provincia de Ubaté 24
Tabla 7. Estado del tiempo Simijaca- Provincia de Ubaté 25
Tabla 8. Personal de Trabajo en La palma - Provincia de Rio Negro 32
Tabla 9. Maquinaria y equipo en La Palma - Provincia de Rio Negro 32

Tabla 10. Materiales en La Palma - Provincia de Rio Negro 33
Tabla 11. Condiciones climáticas del 28 de septiembre al 5 de octubre 33
Tabla 12. Condiciones climáticas del 6 al 12 de octubre 33
Tabla 13. Condiciones climáticas del 13 al 19 de octubre 33
Tabla 14. Condiciones climáticas del 20 al 26 de octubre 34
Tabla 15. Condiciones climáticas del 27 de octubre al 2 de noviembre 34
Tabla 16. Personal de Trabajo Provincia de Almeidas 42
Tabla 17. Maquinaria y equipo de la Provincia de Almeidas 43
Tabla 18. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 48
Tabla 19. Presupuesto de la etapa de caracterización. 51
Tabla 20. Avances acumulados por incidencia. 57
Tabla 21. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 58
Tabla 22. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 59

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 12
Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 13
Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 14
Ilustración 5. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. 58

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN	11 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al **Informe Mensual N° 7,** en el marco del Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato ampara la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en adelante "Programa Caminos Vecinales: Caminos Para Quedarse", desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), con la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto es mejorar sustancialmente las condiciones de transitabilidad y fomentar el desarrollo integral de las comunidades en diversos corredores viales terciarios del departamento. Esto se logrará mediante la aplicación de técnicas innovadoras de estabilización química de la rasante, en concordancia con las especificaciones del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) (Artículos 237-22 y 323-22), las cuales se verán complementadas por la ejecución de obras de drenaje, que consisten en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención, materializadas en muros de concreto reforzado; y actividades de mantenimiento, tales como la limpieza de alcantarillas con un diámetro igual o inferior a 36 pulgadas. Todo ello, en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social del programa departamental.

El presente informe detalla los avances, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo comprendido entre el **1 y el 31 de octubre de 2025.**

Específicamente, el presente informe se centra en el progreso de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, que abarca las provincias de Ubaté, Almeidas y Ríonegro. A continuación, se detallarán las actividades de campo desarrolladas, el cumplimiento del cronograma contractual y otros aspectos relevantes que incidieron en el desarrollo del proyecto durante el periodo de referencia.

3. OBJETIVOS

3.1 OBJETIVO GENERAL

Presentar de manera integral el estado de avance y la gestión técnica, administrativa y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", Lote 2, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de octubre de 2025, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025.

3.2 OBJETIVO ESPECÍFICO

- Realizar informe financiero, técnico y administrativo referente al objeto del contrato.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico y administrativo por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y el CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a la Fase 2 caracterización de materiales y propuesta de intervención. para los tramos viales del Lote 2 (Provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro), conforme a lo estipulado en el Anexo Técnico.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual para las actividades, identificando avances, y posibles desviaciones.

4. ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica para abordar la necesidad de mejorar la infraestructura vial terciaria y promover el desarrollo integral en las comunidades rurales del departamento.

Se fundamenta en el marco normativo y técnico desarrollado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la **Resolución 2451 del 15 de julio de 2022**, la cual adopta las especificaciones generales de construcción para la regulación de nuevas tecnologías en proyectos de infraestructura vial. Esta resolución, resultado de un trabajo colaborativo con fabricantes, permite la utilización de diversos agentes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo los materiales de subrasante, y es referenciada directamente en los artículos 237-22 y 323-22 del INVIAS, que guían las intervenciones a ejecutar. La relevancia de estas especificaciones se acentúa al

considerar la variabilidad geotécnica del departamento; las visitas de campo iniciales del presente proyecto han confirmado que los suelos no son homogéneos entre las provincias intervenidas. Por ejemplo, las condiciones encontradas en la provincia de Río Negro difieren sustancialmente de las observadas o anticipadas en Almeidas o Ubaté, lo que subraya la necesidad de una aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas por la normativa.

Estas alternativas de estabilización han sido propuestas y evaluadas en diversos contextos latinoamericanos, contando con el acompañamiento técnico de entidades como la Corporación Andina de Fomento (CAF) para su implementación en vías de carácter terciario.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024-2027 "Caminando, Escuchando, Gobernando" y el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2028 "GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN" (aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024) contemplan la creación del **Programa de Caminos Vecinales**. Este programa tiene como objetivo principal intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento, mejorando su capacidad de soporte mediante la mezcla con agentes estabilizantes propuestos por la normativa INVIAS. El fin último es optimizar la transitabilidad para los usuarios de los corredores, los cuales poseen vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo así a la mejora de las condiciones económicas de la región.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales de rasante en Cundinamarca, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) ha adelantado un proceso de priorización de corredores viales en los municipios, basado en socializaciones con las juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso ha permitido seleccionar los tramos a intervenir, donde se determinará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su influencia en la capacidad portante de la capa de rodadura.

El contrato **N° ICCU-139 de 2025**, adjudicado al CONSORCIO YVY, forma parte de esta iniciativa. Su alcance comprende la ejecución de tres fases:

- **Fase 1:** Diagnóstico y caracterización.
- **Fase 2:** Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- **Fase 3:** Intervención física de las vías seleccionadas.

Durante el periodo que abarca este informe, las actividades se han centrado en la **Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.**

La supervisión técnica del proyecto está a cargo del **CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050**, como se estipula en el Anexo Técnico del proceso.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo con la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá - Hato Fiero - Lenguazaque	8.64	5°9'2.81"N 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá - Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé Guatavita - El Hato - Ranchería - El Uval - El Hato	17.4	4°58'48.70"N 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N 73°47'15.0"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá - Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	8.98	5°0'11.93"N 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N 73°32'12.43"O	5, 6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte - Troncal Villagarzón Saravena	Brisas - Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	20.5	5°21'35.48"N 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (Límite Con Pacho)	2.51	5°12'54.35"N 74°11'26.90"O	5°12'42.1"N 74°11'39.0"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Ibama - Suraz - San Antonio	23.2	5°23'48.23"N 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopí - Naranjal	20.2	5°27'35.91"N 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N 74°22'39.42"O **Nota:** Se priorizaron tres subtramos del recorrido que completan los 20.15 km indicados en el anexo técnico.	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional - Vereda El Pántano	5.72	5°29'59.75"N 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa - Las Vueltas	7.4	5°26'25.25"N 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida - Palogueroso - Sanabria - Piedra Molino - Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira Y Tausaquita	6.71	5°11'46.50"N 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7.8	5°16'47.18"N 73°49'9.17"O	5°18'53.89"N 73°46'17.0"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté

Tabla 1. Tramos viales del lote 2

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 LOCALIZACIÓN DE LOS TRAMOS DESPUÉS DE LAS VISITAS

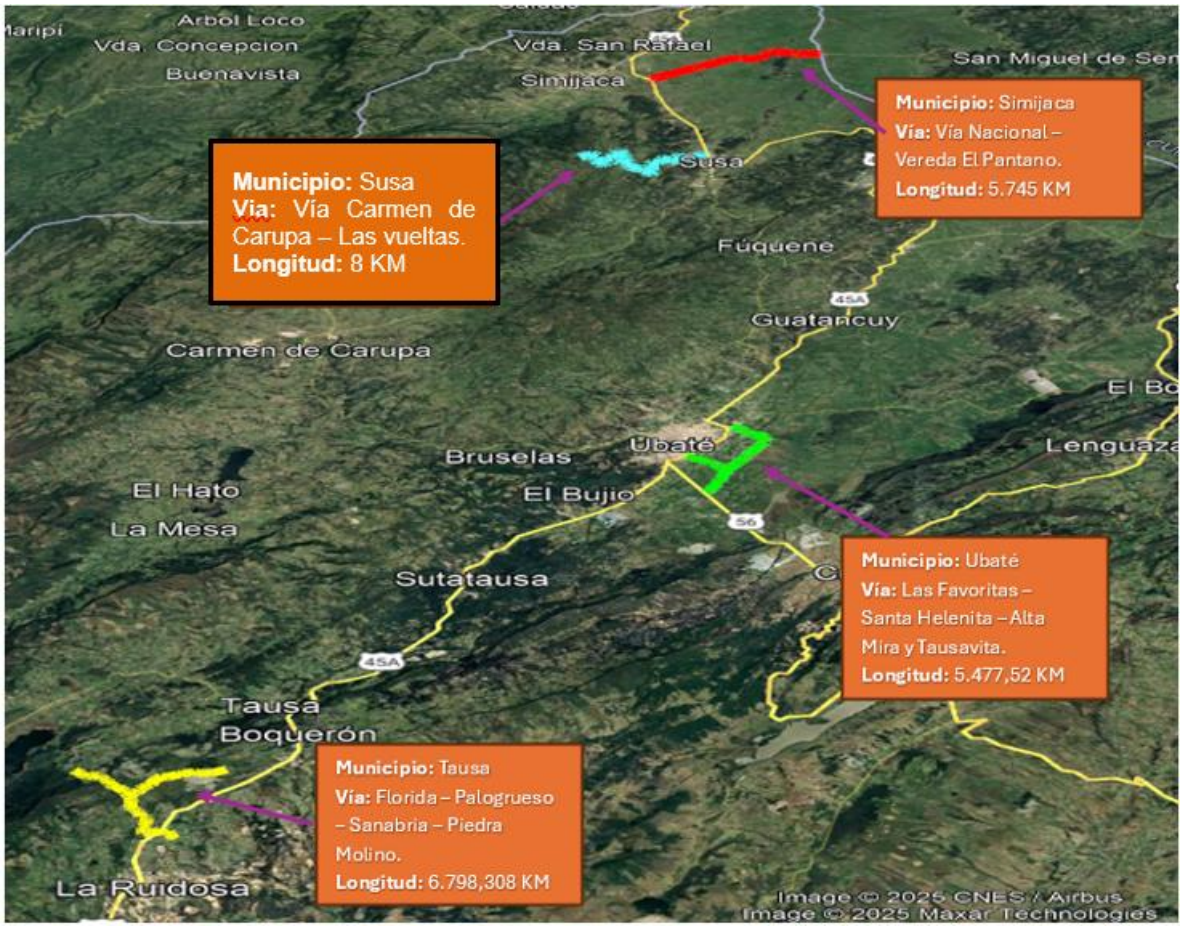


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.
FUENTE: Elaboración propia.

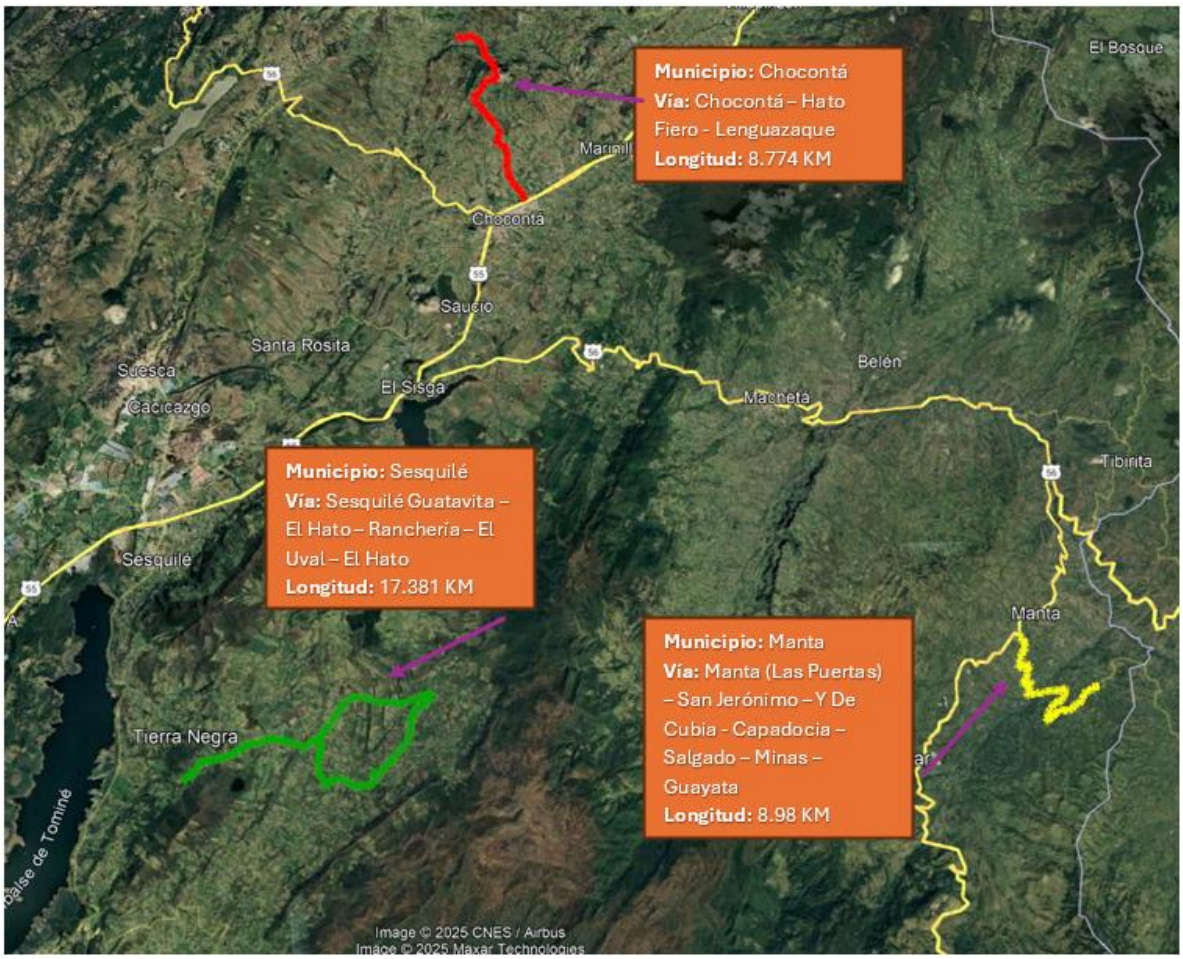


Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.
FUENTE: Elaboración propia.

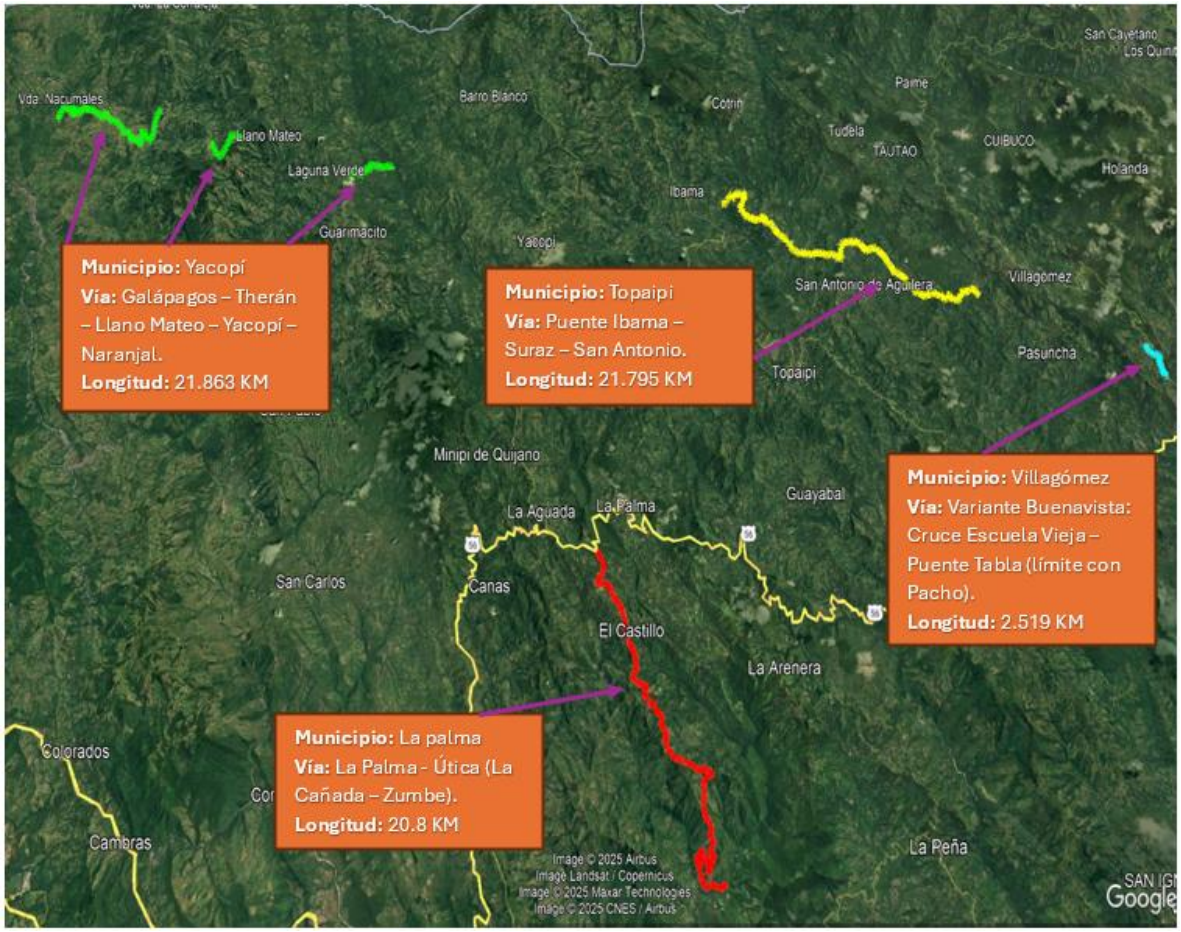


Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.
FUENTE: Elaboración propia.

6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

Durante el periodo correspondiente al mes de octubre de 2025, el proyecto continúa En la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, donde se llevaron a cabo labores de limpieza de alcantarillas existentes y la construcción de las alcantarillas propuestas.

Con estos avances, se consolida el objetivo de establecer características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, conforme a lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.

6.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES [1]

Durante el mes de octubre de 2025, el proyecto avanzó en el desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas. Las principales actividades ejecutadas fueron:

- Labores de limpieza puntual: En algunos municipios se llevaron a cabo acciones de mantenimiento en alcantarillas existentes, consistentes en la limpieza de sedimentos y material acumulado, con el fin de mantener su funcionamiento mientras se define la construcción de nuevas estructuras.

- Construcción de alcantarillas: En algunos municipios se comenzó la construcción de las alcantarillas propuestas y aprobadas.

- Seguimiento técnico y consolidación de información: Se efectuó el seguimiento continuo al avance físico del proyecto, al tiempo que se consolidó la información técnica generada durante el mes para su inclusión en el presente informe y en los anexos correspondientes.

- Como parte de la fase de caracterización geotécnica del proyecto, se

realizaron apiques de campo y ensayos de laboratorio para determinar las propiedades de los materiales presentes en los diferentes tramos. Adicionalmente, se ejecutaron ensayos de compresión inconfinada sobre muestras estabilizadas con productos químicos (estabilizantes no tradicionales o nuevas tecnologías), de conformidad con lo establecido en el Anexo Técnico. Con corte al presente informe, los resultados obtenidos han sido favorables para los tramos localizados en los municipios de Manta, Simijaca, Susa, Tausa, La Palma, Yacopí y Topaipí, permitiendo la elaboración de los respectivos diseños, los cuales fueron remitidos durante este periodo del proyecto.

De manera complementaria, y con el fin de evaluar alternativas de estabilización, también se realizaron ensayos de laboratorio con mezclas suelo-cemento (estabilización tradicional). No obstante, los resultados obtenidos no fueron favorables, debido a que la caracterización geotécnica evidenció la presencia predominante de materiales granulares que requerirían altas dosificaciones de cemento para alcanzar los parámetros de resistencia exigidos en los ensayos de compresión inconfinada. Adicionalmente, la implementación de esta alternativa implicaría un marco normativo diferente para el proyecto, considerando que el Artículo 237 de 2022 del INVIAS no contempla la estabilización tradicional.

En atención a los resultados obtenidos, el Consorcio continúa desarrollando actividades de laboratorio orientadas a la elaboración y evaluación de nuevas briquetas estabilizadas mediante productos químicos diferentes a los utilizados hasta la fecha, así como formulaciones mejoradas conforme a las recomendaciones técnicas de los proveedores, con el propósito de alcanzar las especificaciones requeridas para el cumplimiento del objeto contractual.

Como resultado de los ensayos y análisis efectuados, se verificó que los tramos correspondientes a los municipios de Manta, Simijaca, Susa, Tausa, La Palma, Yacopí y Topaipí cumplen con las condiciones. En cuanto a los cuatro (04) tramos restantes, los resultados de laboratorio y análisis fueron presentados en el Informe de Fase II; actualmente se adelantan ajustes complementarios al informe de diseño, los cuales no generan modificaciones representativas en los resultados finales, pero se desarrollan para atender las observaciones y requisitos formulados por la interventoría.

Los detalles completos de los resultados pueden consultarse en el “ANEXO 1 –

Informes de laboratorio (octubre)", donde se relacionan los documentos técnicos entregados por el laboratorio.

Estas actividades fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con el acompañamiento de la interventoría, cumpliendo con los lineamientos establecidos en el cronograma de ejecución y con las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

6.3 PROVINCIA DE UBATÉ[2][3]

Durante el mes de octubre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.3.1 FRENTE DE OBRA SUSA

6.3.2 INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLAS

Se desarrolló las siguientes actividades:

1. Se desarrollaron (21) Actas de entorno.
2. Se realizó el mejoramiento de la vía alterna, que se usará mientras se realizan las intervenciones.
3. Excavación mecánica para pocetas de encole, descoles para seis (6) alcantarillas y para instalación de tubería PVC Novafort de 36", en la alcantarilla No 1, No 4; No 5, No 6; No 8;
4. Se realizaron las respectivas actas de consentimiento con los propietarios de predios en la vereda el Tablón para realizar el depósito de escombros.
5. Se realizó el respectivo atraque de la tubería en material seleccionado, instalación; nivelación de tubería de 36" y relleno superior del tubo a nivel de la rasante de la vía.
6. Se realizó figurado de hierro para alcantarillas.
7. Se realizó mezcla de concreto pobre para solado en el descole de la alcantarilla No 5, No 2, No 3.
8. Se realizó armado de acero en la alcantarilla No 1.

6.3.3 RESUMEN DE AVANCE DE OBRA

Durante el período reportado se desarrollaron actividades técnicas, administrativas

y constructivas orientadas a la ejecución de las obras de mejoramiento de alcantarillas. Como parte de la gestión social del proyecto, se elaboraron **veintiuna (21) actas de entorno** y se suscribieron las respectivas **actas de consentimiento con propietarios de predios de la vereda El Tablón**, destinadas a autorizar el depósito temporal de escombros producto de las intervenciones.

En el frente de obra se ejecutaron labores de **excavación mecánica para la construcción de pocetas de encole y descole en seis (6) alcantarillas**, así como para la instalación de tubería PVC Novafort de 36 pulgadas en las alcantarillas **No. 1, No. 4, No. 5, No. 6 y No. 8**. De igual manera, se realizaron actividades de **instalación, nivelación y atraque de la tubería con material seleccionado**, complementadas con el relleno superior hasta alcanzar el nivel de la rasante de la vía, garantizando la estabilidad y correcto funcionamiento de las estructuras hidráulicas.

Adicionalmente, se avanzó en las actividades de obra civil mediante el **figurado de acero para las alcantarillas**, la ejecución de **solados en concreto pobre para los descoles de las alcantarillas No. 2, No. 3 y No. 5**, y el **armado de acero en la alcantarilla No. 1**, dejando preparadas las estructuras para las siguientes etapas constructivas. Estas actividades permitieron un avance significativo en la conformación y adecuación de las obras de drenaje programadas para el período.

Tabla 2. Personal de Trabajo en Susa- Provincia de Ubaté

CARGO	ESPECIALIDAD	FRENTE DE OBRA	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
INSPECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DEL ÁREA SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL		1
RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL		1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO		1
MAESTRO	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	SUSA	1
AUXILIARES PMT	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	SUSA	3
AYUDANTES	CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS	SUSA	4

Tabla 3. Maquinaria y Equipo en Susa- Provincia de Ubaté

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	1
RETROEXCAVADORA VOLVO BL 70 (ALQUILER)	1
COMPACTADOR TIPO RANA	1
COMPACTADOR TIPO CANGURO	1
MEZCLADORAS DE CONCRETO	2
HERRAMIENTA MENOR	6

Tabla 4. Estado del tiempo - Provincia de Ubaté

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 0 (Día) 1 1 (Mes) 0 20 (Año) 25

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco		8	8	8	8	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		136
Lluvias moderadas	8									4								4														16
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: Mayra Yisell Rojas Paez
Residente de obra O inspector

6.3.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Provincia de Ubaté	
Municipio de Susa	
	

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1





Municipio de Susa





3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co
m

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com





6.3.5 FRENTE DE OBRA SIMIJACA

Se desarrollaron cuatro (4) actas de vecindad

6.3.6 ESTABILIZACIÓN QUÍMICA DE LA RASANTE

Se realizó la estabilización química en una longitud de 246.68 ml

Tramo de prueba K0+000 al K0+166.68
Tramo nuevo abscisado K0+230 al K0+150.

6.3.7 MAQUINARIA Y EQUIPO - CONTRATO DE OBRA

Durante el mes de octubre, para la ejecución de las labores en la provincia de Ubaté, se contó con el siguiente equipo de trabajo:

Tabla 5. Personal de Trabajo en Simijaca - Provincia de Ubaté

CARGO	ESPECIALIDAD	FRENTE DE OBRA	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
INSPECTOR DE OBRA	INGENIERO CIVIL		1
RESIDENTE DEL ÁREA SOCIAL	TRABAJADORA SOCIAL		1

RESIDENTE AMBIENTAL	INGENIERA AMBIENTAL		1
TOPÓGRAFO	INGENIERO TOPOGRÁFICO		1
OPERADORES MAQUINARIA	ESTABILIZACIÓN QUÍMICA	SIMIJACA	4
AUXILIARES PMT	ESTABILIZACIÓN QUÍMICA	SIMIJACA	2
AYUDANTES	ESTABILIZACIÓN QUÍMICA	SIMIJACA	2
PERSONAL PROVEEDOR DE ESTABILIZANTE	ESTABILIZACIÓN QUÍMICA	SIMIJACA	2

Para el desarrollo de dichas actividades, se dispuso del siguiente equipo y maquinaria:

Tabla 6. Maquinaria y equipo en Simijaca - Provincia de Ubaté

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	1
RETROEXCAVADORA VOLVO BL 70 (ALQUILER)	1
MOTONIVELADORA CASE 845 B	1
MOTONIVELADORA 4165D	1
CARRO TANQUE TLN 148 (ALQUILER)	1
VIBRO COMPACTADOR SANY C578	1
SEÑALIZACIÓN	30
CADENA Y GANCHOS	1
HERRAMIENTA MENOR	6

Adicionalmente, se contó con el apoyo logístico de dos (2) vehículos tipo 4x4, utilizado para el transporte del personal a los diferentes puntos de intervención.

6.3.8 ESTADO DEL CLIMA

Tabla 7. Estado del tiempo Simijaca- Provincia de Ubaté

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 0 1 (Día) 1 0 (Mes) 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco		8	8	8	8	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	136
Lluvias moderadas	8									4								4														16
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: Mayra Yisell Rojas Paez
Residente de obra O inspector

6.3.9 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

<table>
<tr><th colspan="2">Provincia de Ubaté</th></tr>
<tr><th colspan="2">Municipio de Simijaca</th></tr>
<tr><td>

ANTES</td><td>
DESPUÉS</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Municipio de Simijaca</td></tr>
</table>

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1







ANTES



DESPUÉS





3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1







ANTES

DESPUÉS



3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

6.4 Provincia de Rionegro[4][5]

Durante el mes de octubre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.4.1 Frente de Obra La Palma

6.4.2 Actividades ejecutadas

En cuanto a las actividades preliminares y de apoyo técnico se realizaron las siguientes:

- Se realizó el descargue de datos y dibujo de puntos en AutoCAD con la información de campo recolectada durante las semanas del mes, correspondientes al tramo La Palma.
- Se continuó con el levantamiento de detalles topográficos en los sectores priorizados.
- Se adelantó la socialización con la Alcaldía Municipal para el reconocimiento de nuevas alcantarillas y el inicio formal de obra.
- Se llevaron a cabo charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y pausas activas dirigidas al personal de campo de manera semanal.
- Se mantuvo la señalización preventiva en las zonas de intervención, garantizando la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía.

En cuanto a las actividades de mantenimiento y limpieza se realizaron las siguientes:

- Se realizaron labores de rocería manual en los tramos del corredor vial La Palma y veredas aledañas, entre ellas El Boquerón.
- Se ejecutaron **actividades de limpieza manual a 11 alcantarillas**, con énfasis en los puntos priorizados durante las visitas de campo.

- Se efectuó la disposición y manejo ambiental de material sobrante proveniente de las excavaciones y demoliciones, conforme a las áreas de depósito autorizadas.

En cuanto a las actividades constructivas de alcantarillas se realizaron las siguientes:

- Alcantarilla 11: Se realizaron labores de demolición de cabezales de encole y descole, excavación para la instalación de tubería PVC Novafort de 36", conformación de cama granular de 10 cm, atraque a mitad de tubo y relleno hasta rasante con material compactado. Se efectuó la instalación de la tubería con pendiente transversal del 2%, y la respectiva disposición del material sobrante de excavación. Asimismo, se adelantó la socialización de predios en la vereda Minipi de Quijano para la gestión del entorno inmediato de la obra.

- Alcantarilla 14: Se ejecutó la demolición de cabezales, excavación para la instalación de tubería Novafort de 36", conformación de cama granular, instalación y atraque de los tubos, así como el relleno superior hasta nivel de rasante. Se desarrolló el cierre de vía con su respectiva señalización preventiva, permitiendo el tránsito controlado y seguro.

- Alcantarillas 54A y 54B: Se avanzó en la excavación para la construcción de encole y descole, instalación de tuberías Novafort de 36", conformación de cama y atraque, relleno con material granular compactado y disposición de material sobrante. Adicionalmente, se llevaron a cabo recorridos con el personal hidráulico de interventoría para la revisión técnica de las alcantarillas priorizadas en los sectores La Palma y Topaipí. Se efectuaron cierres temporales de vía debidamente señalizados y se mantuvo la limpieza y el control de accesos durante toda la intervención.

- Alcantarilla 78: Se realizó la demolición de estructura existente y la excavación para nuevas instalaciones, acompañadas del trasiego de material de relleno, garantizando la continuidad del proceso constructivo.

En cuanto a la gestión ambiental y social se desarrolló lo siguiente:

- Se realizaron actas de entorno y socialización de predios en las zonas de influencia directa.

- Las actividades de manejo de residuos, control de erosión y limpieza de obra se ejecutaron conforme a las medidas ambientales aprobadas.

6.4.3 MAQUINARIA Y EQUIPO - CONTRATO DE OBRA

Durante el mes de octubre, para la ejecución de las labores en la provincia de Ubaté, se contó con el siguiente equipo de trabajo:

Tabla 8. Personal de Trabajo en La palma - Provincia de Rio Negro

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA	1
RESIDENTE DE OBRA	ARMANDO CAICEDO	1
TOPOGRAFO	OMAR ARDILA	1
PROFESIONAL SST	LINA RICO	1
MAESTRO DE OBRA	-	1
AUXILIAR DE OBRA	-	9
AUXILIAR DE TRANSITO	-	2
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	3

Para el desarrollo de dichas actividades, se dispuso del siguiente equipo y maquinaria:

Tabla 9. Maquinaria y equipo en La Palma - Provincia de Rio Negro

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
RETROEXCAVADORA PAJARITA	1
MOTONIVELADORA CASE 845 B	1
VOLQUETA DOBLE TROQUE	1
UTILIARIO DE ESTACAS	1
ESTACION TOPOGRAFICA	1
HERRAMIENTA MENOR	9

En cuanto a maquinaria se resalta que del 1 de octubre al 19 se tuvo 1 volqueta doble troque y durante el 20 al 31 de octubre 3 volquetas doble troque

En cuanto a materiales se tuvieron los siguientes:

Tabla 10. Materiales en La Palma - Provincia de Rio Negro

MATERIALES	CANTIDAD
TUBOS NOVAFORT DE 36''	50
M3 GRAVA 3/4	45
M3 DE MATERIAL GRANULADO	150
ACERO PARA ALCANTARILLAS	-

6.4.4 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 1 (Mes) 0 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco																																0
Lluvias moderadas																				3												3
Lluvias intensas						1,5				3			1			1								1								8
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

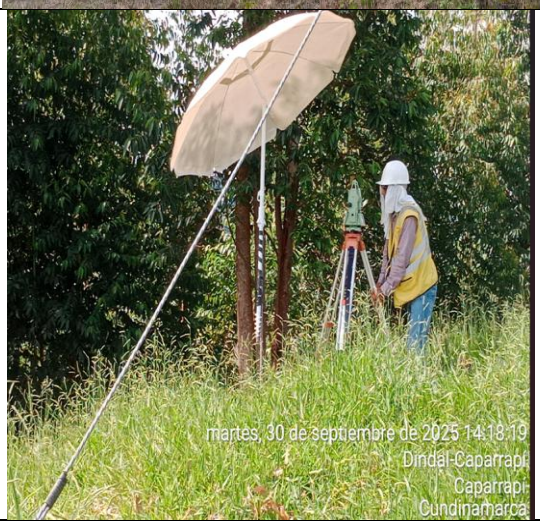
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Armando Caicedo
Residente de obra O inspector

Tabla 11. Condiciones climáticas Provincia de Rio Negro

6.4.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Provincia de Rio Negro	
Municipio de La Palma	
	
	

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1



3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co
m

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1



3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co
m

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1













3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1













3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com



6.5 PROVINCIA DE ALMEIDAS[6]

Durante el mes de octubre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.5.1 FRENTE DE OBRA CHOCONTÁ

6.5.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS

En cuanto a las actividades de limpieza y mantenimiento se realizaron las siguientes:

- Se realizó la limpieza manual de alcantarillas, incluyendo estructuras de descole y zanjas de descole.

- Se efectuó el retiro de material acumulado y sedimentos dentro de las tuberías existentes para garantizar la correcta capacidad hidráulica.

En cuanto a las actividades de gestión social se realizaron las siguientes:

- Se llevaron a cabo socializaciones con la comunidad, interventoría y especialistas hidráulicos para la construcción de cinco (5) nuevas alcantarillas, abordando aspectos técnicos y de manejo del entorno.

En cuanto a la construcción de obras se realizaron la siguientes:

- Se ejecutó la instalación de tubería para una (1) alcantarilla, actividad que incluyó:

  ✓ Conformación de cama y relleno inicial

  ✓ Utilización de 1 viaje de gravilla ¾”

  ✓ Utilización de 2 viajes de subbase granular

  ✓ Se realizó el corte y figurado de acero de refuerzo para estructuras de encole y descole, preparándolas para su posterior formaleteo y vaciado.

6.5.3 FRENTE DE OBRA MANTA

6.5.4 ACTIVIDADES EJECUTADAS

En cuanto a las actividades de limpieza y mantenimiento se realizaron las siguientes:

- Se completaron las actividades de rocería manual en el corredor vial, mejorando la visibilidad, limpieza y seguridad del entorno.

En cuanto a las actividades de preparación estructural se realizaron las siguientes:

- Se desarrolló el corte y figurado de acero para encole y descole de las alcantarillas proyectadas, dejando listo el refuerzo para el proceso de armado y formaleteo.

En cuanto a las actividades de gestión social y PMT se realizaron las siguientes:

- Se efectuaron socializaciones con la comunidad para informar y coordinar la instalación y aplicación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), requerido para la construcción de las cuatro (4) alcantarillas en este municipio.

En cuanto a las actividades de construcción de alcantarillas se realizaron las siguientes:

- Se llevó a cabo la instalación de tubería para cuatro (4) alcantarillas, empleando por cada una:

- 1 viaje de gravilla ¾”

- 2 viajes de subbase granular

- Las actividades incluyeron excavación, conformación de cama granular, instalación de tubería, atraque y relleno.

1.1.1.1 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra

Tabla 16. Personal de Trabajo Provincia de Almeidas

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	JAIME AMADEO SÁNCHEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY CAROLAINE FONSECA	1
TOPOGRAFO	OMAR ARDILA	1
INSPECTOR VIAL	ANDRES CAMILO CALDERÓN	1
MAESTRO DE OBRA	-	1
AUXILIAR DE OBRA	-	9

AUXILIAR DE TRÁNSITO	-	2
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	3

Tabla 17. Maquinaria y equipo de la Provincia de Almeidas

MAQUINARIA / EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
RETROEXCAVADORA PAJARITA	1
UTILITARIO DE ESTACAS	1
ESTACION TOPOGRÁFICA	1
HERRAMIENTA MENOR	9
VOLQUETA DOBLE TROQUE	1

6.5.5 ESTADO GENERAL DEL CLIMA

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2025 (Año)

CONTRATO DE OBRA No:139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23,5	24,0	23,5	22,5	22,0	22,0	22,0	24,0	24,0	24,0	24,0	22,0	23,5	22,0	24,0	23,5	22,5	23,5	23,0	24,0	24,0	24,0	22,0	24,0	24,0	23,5	23,5	22,5	23,5	24,0	24,0	722,5
Lluvias moderadas	0,5	0,0	0,5	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	1,0	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	10,5
Lluvias intensas	0,0	0,0	0,0	0,5	2,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Total	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de octubre, se presentó una precipitación de 87,3 mm; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200620), ubicada en el municipio de Chocontá.

Firma
Nombre: Andrés Camilo Calderón Correa
Cargo: Inspector vial de obra

6.5.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Provincia de Almeidas	
	
	

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1



3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

7. ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no sólo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

7.1 PRESUPUESTO OFICIAL

7.1.1 PRESUPUESTO DE OBRA.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00

PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00
VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00

Tabla 18. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

7.1.2 PRESUPUESTO DE CARACTERIZACIÓN VIAL Y ENSAYOS

Teniendo en cuenta que la fase que se está desarrollando corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
	Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	*128.79 km*	**Duración en meses del proyecto**
Municipio:	**Frentes de campo para toma de muestras**	*5*	*3.00*

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -

Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
						TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)	***$ 378,925,000.00***

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
				Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43

CONSORCIO
901.902.786-1

Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00

Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 19. Presupuesto de la etapa de caracterización.
FUENTE: Secop II – ICCU

El presupuesto tal para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

7.2 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de octubre de 2025 realizó el primer desembolso del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato.

En relación de los desembolsos No. 2 y No. 3 correspondientes al 25% del valor de la caracterización cada uno, el contratista radicó dichas solicitudes dado que, según lo establecido en el contrato, esta etapa se encuentra culminada, por ende, los pagos mencionados son procedentes, las solicitudes, respectivamente, fueron radicadas con los comunicados YVY-200-25 del 12 de agosto de 2025 y YVY-224-25 del 1 de septiembre del presente año.[7]

Por otra parte, el contrato en su clausula 8 en su numeral 2 establece que “En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. Dicho recurso dispuesto para el anticipo del proyecto se encuentra disponible en su totalidad en el patrimonio autónomo conformado para tal fin sin movimientos a la fecha, durante el periodo se han presentado 7 órdenes de operación a la interventoría, las cuales no han sido tramitadas por observaciones derivadas de las revisiones como consta en los comunicados oficiales.

En resumen, con corte al periodo de octubre de 2025 solo registra el giro del anticipo a la fiducia y el primer pago correspondiente a la caracterización como se observa en los siguientes cuadros:

AVANCE FINANCIERO CARACTERIZACIÓN				
Valor total caracterización: $2,662,834,441.00				
DESCRIPCIÓN	**FECHA DEL COBRO**	**VALOR FACTURADO**	**VALOR PAGADO**	**% PAGADO**
Pago No. 01	17/05/2025	$665,708,610.25	$665,708,610.25	25.00%
Pago No. 02	12/08/2025	$665,708,610.25		25.00%
Pago No. 03	01/09/2025	$665,708,610.25		25.00%

	TOTALES	**$1,997,125,830.75**	**$665,708,610.25**	

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO						
Valor total del contrato: $34,436,321,680.00						
AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO						
VALOR CONTRATADO: $ 34.436.321.680,00						
FECHA FCATURA	**DESCRIPCION**	**VR CUENTA**	**AMORTIZACION**	**IMPUESTO GUERRA (5%)**	**NETO RECIBIDO**	**PORCENTAJE**
17/06/2025	GIRO ANTICIPO (30.00%)	$ 10.330.896.504,00		$ 516.544.825,00	$ 9.814.351.679,00	30,00%
		$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%
	TOTALES	$ 34.436.321.680		$ 516.544.825,00	$ 9.814.351.679,00	70,00%

Cabe resaltar que el rubro del anticipo fue depositado a la cuenta fiduciaria de acuerdo con lo establecido en el contrato.

8. MODIFICACIONES DE OBRA

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU									
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA									
BALANCE DE OBRA									
	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA								
LOTE 2									
Nº	**ITEM**	**INVIAS**	**ITEM PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**VALOR TOTAL ACTUALIZADO**
PRELIMINARES									
Subtotal								**$ 800,398,250.00**	**$ 800,398,250.00**

EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA						
Subtotal					**$ 658,893,413.00**	**$ 566,199,859.00**
MANTENIMIENTO RASANTE						
Subtotal					**$ 22,256,898,997.00**	**$ 70,246,632,093.00**
ALCANTARILLAS						
Subtotal					**$ 6,124,074,076.00**	**$ 6,049,425,054.00**
MUROS						
Subtotal					**$ 874,148,859.00**	**$ 874,148,859.00**
				SUBTOTAL COSTO DIRECTO	**$ 30,714,413,595.00**	**$ 78,536,804,115.00**
				PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	**$ 333,650,000.00**	**$ 333,650,000.00**
				PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	**$ 527,423,644.00**	**$ 527,423,644.00**
				CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	**$ 2,662,834,441.00**	**$ 2,662,834,441.00**
				PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	**$ 198,000,000.00**	
				VALOR TOTAL	**$ 34,436,321,680.00**	**$ 82,060,712,200.00**

NOTA ACLARATORIA: El presente balance de obra hace referencia al estado del presupuesto con las actualizaciones derivadas de los trabajos necesarios en las obras de drenajes propuestas y asumiendo el mejoramiento vial con el APU del estabilizante D-STBWAY para todos los tramos. Es de aclarar que dicho balance estará sujeto a variaciones en función de las directrices de intervención en las obras mencionadas y de los resultados que se puedan obtener de las alternativas que se están planteando para los tramos que no cumplen.

El balance anterior representa un valor mayor al contractual, por lo que las cantidades de las que se deriva el presente balance están sujetas a aprobación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

8.1 AVANCE FÍSICO

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar seguimiento del avance del proyecto y los avances son los presentados a continuación

Informe del flujo de caja

CONSORCIO
901.902.786-1

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	27 días		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	12 días		
Cronograma de trabajo	2 días	1,00%	1,00%
Elaboración del plan de campo	3 días	1,00%	1,00%
Metologia de trabajo	3 días	1,50%	1,50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1,10%	1,10%
Socialización del proyecto	15 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0,10%	0,10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0,10%	0,10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0,10%	0,10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0,10%	0,10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0,10%	0,10%

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0,10%	0,10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0,10%	0,10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0,10%	0,10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0,10%	0,10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0,10%	0,10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0,10%	0,10%
CARACTERIZACIÓN	58 días		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	16 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%

La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Inventario de obras existentes	16 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%

Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Modelamiento SIG	14 días		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1,00%	0,95%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	40 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1,00%	1,00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1,00%	1,00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1,00%	1,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1,00%	1,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1,00%	1,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1,00%	1,00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1,00%	1,00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1,00%	1,00%

Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1,00%	1,00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1,00%	1,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1,00%	1,00%
Ensayos de laboratorio	45 días		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2,74%	2,74%
Granulometria	31 días	4,42%	4,42%
Contenido de Humedad	31 días	1,03%	1,03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3,19%	3,19%
Ph de los suelos	29 días	1,95%	1,95%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1,85%	1,85%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5,14%	5,14%
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8,08%	8,08%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	55 días		

CONSORCIO
901.902.786-1

Diseños	55 días		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4,50%	2,25%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4,50%	2,25%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4,50%	2,25%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4,50%	2,25%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4,50%	2,25%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4,50%	3,60%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4,50%	3,60%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4,50%	2,25%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4,50%	3,60%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4,50%	4,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4,50%	3,60%
Fin	0 días		
		100,00%	**82,35%**

Tabla 20. Avances acumulados por incidencia.
FUENTE: Elaboración propia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances del proyecto:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	FECHA		% DE AVANCE PARCIAL	% DE AVANCE ACUMULADO
	DEL	AL		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	18.42%	49.49%
6	01-09-2025	30-09-2025	21.66%	71.15%
7	01-10-2025	31-10-2025	11.20%	82.35%

Tabla 21. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.

Ver: "ANEXO 2 - FLUJO DE INCIDENCIAS"

En la siguiente gráfica se representan los avances programados acumulados y ejecutados acumulados en el periodo 7 correspondiente al mes de octubre de 2025.

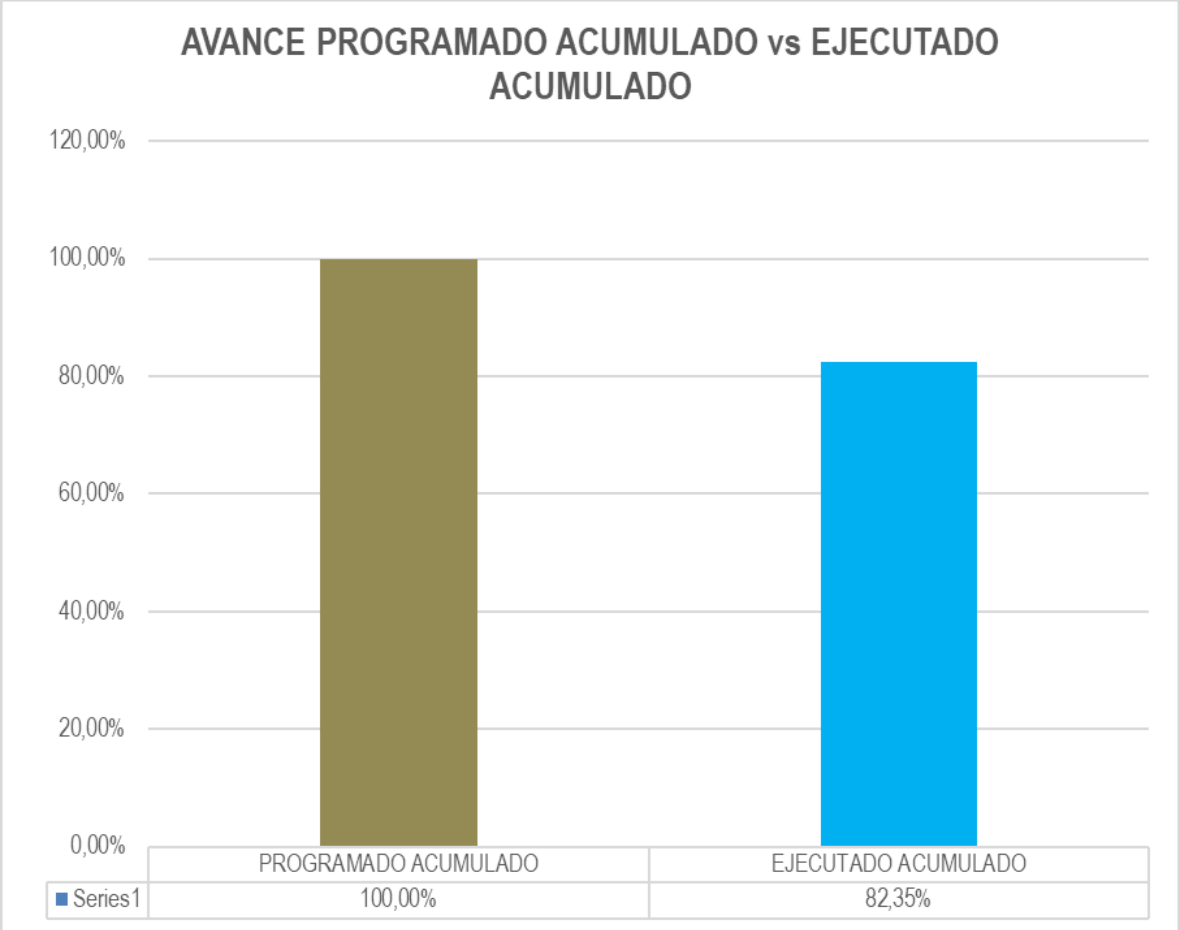


Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado.
FUENTE: Elaboración propia.

Se observa un avance del presente periodo de **82.35%** frente a un porcentaje programado de **100%** reflejando un retraso del **17.65%**. Si bien se refleja el atraso mencionado anteriormente ocasionado por dificultades en el inicio de actividades de campo, específicamente en los apiques de campo para la caracterización geotécnica de los tramos del proyecto, con corte al periodo del presente informe, se cuenta con resultados favorables para los Municipios de Manta, Simijaca, Susa, Tausa, La Palma, Yacopí y Topaipí, como se evidencia en el informe de diseño remitido en este periodo del proyecto. Lo anteriormente descrito, cabe resaltar, que simultáneo a los ensayos de compresión inconfinada con estabilizantes químicos (no tradicionales o nuevas tecnologías), en cumplimiento de lo establecido en el anexo técnico, se han realizado ensayos con mezclas de suelo - cemento (estabilización tradicional), sin embargo, los resultados tampoco han sido favorables

dado que la caracterización de los suelos del proyecto nos refleja materiales granulares que requerirían de grandes dosis de cemento para obtener buenos resultados a compresión inconfinada, adicionalmente, esto nos generaría un marco normativo diferente para el proyecto teniendo en cuenta que el artículo 237 de 2022 del INVIAS no contempla la estabilización tradicional.

En función de lo mencionado anteriormente, el consorcio continúa con la elaboración de briquetas estabilizadas con productos químicos diferentes a los utilizados hasta la fecha y productos mejorados según las recomendaciones de los proveedores de éstos estabilizantes para lograr el objeto del contrato.

Para nuestro proyecto cumplen las condiciones del artículo 237 de 2022 los tramos de Manta, Simijaca, Susa, Tausa, La Palma, Yacopí y Topaipí, para los cuales se procedió a elaborar el diseño y se entrega a la interventoría, por su parte, para los otros cuatro (04) tramos del proyecto se presentaron los resultados en el informe Fase II y actualmente se están realizando ajustes complementarios al informe de diseño que no generarían afectaciones representativas en los resultados finales, sin embargo, para mayor claridad y cumplimiento de requisitos se realizan estos ajustes a solicitud de la interventoría.

En este sentido, en el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha continuado con actividades de limpieza y mantenimiento de alcantarillas, adicionalmente, se inicia la construcción de alcantarillas en diferentes frentes de obra y se construye el tramo piloto en el tramo de Simijaca con el producto tipo II según la especificación INVIAS aplicable denominado D-STBWAY.

1.2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Aunque en el presente periodo se realizó el desembolso del anticipo por parte de la entidad contratante, el contratista no ha realizado movimientos financieros del anticipo.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

CONSORCIO
901.902.786-1

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

	DD	MM	AAAA
FECHA	14	7	2025

CONTRATANTE INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU

CONTRATISTA CONSORCIO YVY

DATOS GENERALES

CONTRATO No. ICCU-CTO-139 **DE** 2025 **PLAN INICIAL** ☐ **MODIFICACIÓN** ☑

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

CONTRATISTA:		CONSORCIO YVY
INTERVENTOR:		CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
VALOR CONTRATO OBRA:		$31.773.487.239
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:		$2.662.834.441
VALOR TOTAL CONTRATO:		$34.436.321.680
VALOR ANTICIPO:	30%	$10.330.896.504
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$516.544.825
VALOR NETO ANTICIPO		$9.814.351.679

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

Tabla 22. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

9. CONCLUSIONES

Durante el mes de octubre de 2025 se consolidaron avances clave en el desarrollo de la Fase 3 de intervención física de los tramos viales seleccionados. Las actividades ejecutadas permitieron evidenciar avances importantes en la construcción de alcantarillas, la estabilización de rasantes, y las labores de limpieza y mantenimiento preventivo de las estructuras existentes.

- Ejecución técnica y avance físico del proyecto: Se consolidó el inicio y desarrollo de las obras físicas en los diferentes frentes de trabajo, destacándose el avance en la construcción de alcantarillas en los municipios de Susa, Simijaca, La Palma, Chocontá y Manta, así como la estabilización química de la rasante en Simijaca. Estas acciones contribuyen directamente a mejorar la capacidad hidráulica y la transitabilidad de las vías intervenidas.

- Gestión ambiental y social: Se mantuvo una adecuada gestión ambiental mediante el manejo responsable de residuos, disposición de material sobrante y control de erosión. De igual forma, se realizaron socializaciones con la comunidad y autoridades locales, promoviendo la participación y el entendimiento de las actividades del proyecto, así como el cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los diferentes sectores de intervención.

- Disponibilidad de recursos y coordinación interinstitucional: Los frentes de obra contaron con el recurso humano, maquinaria y materiales necesarios para el desarrollo eficiente de las actividades, destacándose la coordinación entre contratista, interventoría y administraciones municipales, lo que favoreció el cumplimiento de los objetivos trazados para el periodo.